



Versenykiírás

52. M+F Toyota KUPA.

KECSKEMÉT, GOKART STADION



3. futam,

FIA CEZ 2012

6. futam,

OSZTRÁK AUTÓS SZLALOM BAJNOKSÁG

4. futam.



KECSKEMÉT, 2012. 06. 24.



ORSZÁGOS SZLALOM BAJNOKSÁG 2012 – 3. futam
52. M+F TOYOTA KUPA
PROGRAM

06:50	Pályabírói eligazítás
07:00	Adminisztratív és technikai átvétel kezdete
07:05	Gyalogos pályabejárás kezdete
07:30	Első felügyelői ülés
07:55	Gyalogos pályabejárás vége
08:00	Pályazárás
08:05	Utolsó felügyelői pálya inspekción
08:15	Edzés kezdete edzőskártyával (időmérés és felvezetés nélkül)
09:00	Adminisztratív és technikai átvétel vége (Depóba állás vége)
09:15	Rajtlista kifüggesztése
09:30	Edzés vége
09:40	Versenyzői eligazítás és megnyitó ceremónia
09:50	Pályazárás
10:00	1. mért kör kezdete
17:00	3. mért kör vége.
17:30	Második felügyelői ülés
17:40	Ideiglenes eredménylista kifüggesztése
17:45	Díjkiosztó.

Az időterv a rendezvény menetéhez igazodva, főleg a korábbi kezdéseket figyelembe véve – változhat.

1. A RENDEZŐ, AZ ESEMÉNY

1.1 A rendező a HegCsi Kft, Lajosmizse, Görgey u. 13. Telefon: +36303656946. Fax: +3676481456. web: www.autoszlam.hu.

1.2 A verseny 2012. június 24-én kerül megrendezésre 52. M+F Toyota Kupa elnevezéssel. A rendezvény az Országos Szlalom Bajnokság 3. futama, az FIA CEZ Slalom Trophy 6. futama, az Osztrák Autós Szlalom Bajnokság 4. futama.

Tisztségviselők:

Sportfelügyelő	Lakos László
Versenyigazgató	Demeter Magdolna
Technikai gépátvétel	Laczkó László
Időmérés vezető	Orosz Orsolya
Időmérés	HRT team
Egészségügyi biztosítás	Neomedical Bt
Sportbírók vezetője	Hegedűs Csaba

A verseny előtt és alatt kapcsolattartó személyek:

Hegedűs Csaba: +36303656946. mail: hcsabi@t-online.hu

2. MEGHATÁROZÁS

2.1 Az 52. M+F Toyota Kupa versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és függelékeivel, a Közép-Európai Zóna Szlalom Szabályzattal, a Magyar Szlalom Szabályzattal összhangban készült.

3. PÁLYA

3.1 A verseny a kecskeméti gokart pályán lesz megrendezve. A pályára vezető utca a Szent László körútról nyílik. GPS koordináták: N: 46° 52,981', E: 19° 41,841'. Kecskemét az ország közepén található, az M5-ös autópálya mellett. A versenypálya 100%-os aszfalt. A pályán bójákból kialakított kapuk lesznek elhelyezve (kék-piros). A pálya hossza kb.: 1700 méter. A verseny 3 futamból, 1 futam 1,5 körből áll.

4. KATEGÓRIÁK

4.1 CEZ BAJNOKSÁG

Group N
Group A
Group E1
Standard Production Cars.

4.2 MAGYAR BAJNOKSÁG

- S1 - Széria autó 1000 ccm alatt
- S2 - Széria autó 1001 - 1400 ccm között
- S3 - Széria autó 1401 - 1600 ccm között
- S4 - Széria autó 1601 ccm felett
- T1 - Túra autó 1000 ccm alatt
- T2 - Túra autó 1001 - 1400 ccm között
- T3 - Túra autó 1401 - 1600 ccm között
- T4 - Túra autó 1601 ccm felett
- NK - Női kategória
- JK - Junior kategória
- P – Prototípus
- HH - Hátsókerék hajtásúak (5 bajnoki nevezés esetén)
- ZK - Zöld kategória (6 bajnoki nevezés esetén)

4.3 OSZTRÁK BAJNOKSÁG

- Division I: Klasse bis 1400 ccm
- Division I: Klasse bis 1600 ccm
- Division I: Klasse bis 2000 ccm
- Division I: Klasse über 2000 ccm
- Division I: Klasse Diesel
- Division II: Klasse bis 1400 ccm
- Division II: Klasse bis 1600 ccm
- Division II: Klasse bis 2000 ccm
- Division II: Klasse über 2000 ccm
- Division III: Klasse bis 1400 ccm
- Division III: Klasse bis 1600 ccm
- Division III: Klasse bis 2000 ccm
- Division III: Klasse über 2000 ccm

4.4 52. M+F Toyota Kupa

- S1 - Széria autó 1000 ccm alatt
- S2 - Széria autó 1001 - 1400 ccm között
- S3 - Széria autó 1401 - 1600 ccm között
- S4 - Széria autó 1601 ccm felett
- T1 - Túra autó 1000 ccm alatt
- T2 - Túra autó 1001 - 1400 ccm között
- T3 - Túra autó 1401 - 1600 ccm között
- T4 - Túra autó 1601 ccm felett
- NK - Női kategória
- JK - Junior kategória
- P – Prototípus
- ZK – Zöld kategória
- TK - M+F Toyota Márkakupa

5. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

5.1 Az Országos Bajnokságban és/vagy a CEZ bajnokságban nevező versenyzőknek rendelkeznie kell 2012-es évre szóló érvényes MNASZ vagy más ASN licenccel.

5.2 Akik nem rendelkeznek licenccel, azok a versenyek értékelésbe beszámítanak, de a bajnokságban nem kapnak pontokat.

5.3 A vezetőn kívül max. 1 utas tartózkodhat a versenyautóban.

5.4 A vezetőnek és utasának is kötelező a bekapcsolt biztonsági öv és a bukósisak. Kötelező a zárt lábbeli használata.

5.5 A CEZ / OSzAK szabályok alapján ajánlott, de nem kötelező a tűzálló ruházat viselete.

5.6 A vezetőnek és utasának is kötelező a felhúzott ablak (10 cm-re leengedve).

5.7 Osztrák bajnokságban nevező versenyzőknek rendelkeznie kell 2012-es évre szóló érvényes OSK licenccel.

5.8 Az Osztrák bajnokság végeredménye elkülönülten is elkészítésre és kihirdetésre kerül.

5.9 Az Osztrák bajnokságban induló versenyzők esetében egy autóval maximum kettő versenyző nevezhet.

5.10 Az Osztrák bajnokságban induló versenyzők esetében a versenyautóban a verseny és az edzés alatt a vezetőn kívül más személy nem tartózkodhat.

5.11 Az Osztrák bajnokságban, ha kettő futam kerül megrendezésre, akkor a legjobb idő alapján (az esetleges büntetésekkel) kerül a verseny értékelésre.

6. NEVEZÉS

6.1 A versenyre on-line is elég nevezni. www.autoszlalom.hu/nevezes.php

6.2 Nevezni a kézzel kitöltött nevezési lapokon is lehet az adatok megadásával. Minden olyan versenyző, aki rendelkezik Osztrák, Magyar vagy más, CEZ ország ASN licenccel, az automatikusan besorolásra kerül a CEZ értékelésre. Az Osztrák és a Magyar Licences versenyzőknek nem szükséges semmilyen nevezési lapot postáznia. Nevezni a www.autoszlalom.hu/nevezes.php oldalon szükséges. Egy versenyző 1 versenyre csak 1x nevezhet. Kivéve az Osztrák éves alapkiírás meghatározása szerint és csak az Osztrák licenccel rendelkezőknek. Ha technikai okok miatt a versenyző a nevezett autóval nem tudja teljesíteni a távot, akkor a kategóriatársak által felajánlott, és a gépátvételi időben átvett autóval befejezhető a verseny. Más esetben NEM.

Postacím:

HEGEDŰS CSABA

H-6050 LAJOSMIZSE, GÖRGEY ARTÚR UTCA 13.

NEVEZÉSI DÍJ: 8000 Ft + 900 Ft biztosítás

A nevezési díjat csak a helyszínen kell megfizetni.

Nevezési zárlat: 2012. 06. 19. 24:00.

A nevezés 100 főnél maximálva van.

6.3 A Rendező elfogadhatja a nevezési zárlat után feladott nevezéseket. Ebben az esetben az új nevező(k)nek dupla nevezési díjat kell fizetni. Egyeztetés: +36303656946

7. FELELŐSSÉG ÉS BIZTOSÍTÁS

A rendezvényeken mindenki a saját felelősségére vesz részt. A rendező semmilyen felelősséget nem vállal a vezető által harmadik személynek okozott sérülésért, vagy a nevező, az autó és egyéb más sérülésekért, rongálásokért. E célból kell mindenkinek a nevezéskor biztosítást rendezni.

8. A RENDEZVÉNY MENETE

- Adminisztratív és technikai ellenőrzés: amikor megérkezel a helyszínre, elfoglald a helyed a depóban, és kezdődik a gépátvétel! **A sportbírók rendezik a beállást a depóba, mégpedig szigorúan érkezési sorrendben. A depó feltöltése: a bejáratától a torony felé haladva, a közlekedő útra merőlegesen, mindkét irányban. (Nem számít, hogy utoljára hol volt helyed, most érkezési sorrendben, folyamatos feltöltést kell megvalósítani). A kirívó esetekről a sportbíró jkv-t készít, melyet a versenyigazgató és a rendező bírál el, és szankcionál!**

Az autó forgalmi engedélyét, homológ lapját (ha van) be kell mutatni a bizottságnak. Az autó átvétele után meghatározásra kerül a kategória besorolás, majd megkapod a kitöltött nevezési lapod. Felkeresed a versenyirodát, és megetheted a nevezésedet. A személyi igazolvány, a licenc és a jogosítvány (junioroknak a szülői engedély) bemutatása kötelező!

- Az edzés az időtervben megadott időpontokban zajlik. Az edzés, érkezési sorrendben történik, edzőskártyával, felvezetés nélkül. Az edzőskártyát a rajtolatónak át kell adni rajtolás előtt. Mindenki versenyenként egyszer hajthat fel a pályára edzés céljából. Az edzés nem kötelező.

- Versenyzői eligazítás és megnyitó: A versenyzői eligazításon a részvétel kötelező.

- Rajt ceremónia: A rajtvárakozóból a felkészült versenyző (bekapcsolt biztonsági öv, felhúzott ablak és sisak, járó motor) beáll a rajthelyre, ahonnan a rajtolató elrajtolatja. Kb.: 60 másodpercenként rajtolunk. Ha valaki önhibáján kívül akadályozva van a pálya teljesítésében, újra rajtolhat. A cél repülőcél. A cél után, a STOP zónában kötelező a megállás 3 mp-re. Utána csökkentett sebességgel kell az új rajtra, vagy a depóba hajtani. Stop Zóna: a stop tábla előtt és után, fehér vonallal jelölt, 3-3 méteres zóna!

- Parc Fermé: az utolsó kör befejezése után minden vezetőnek el kell helyezni az autóját a parc fermében. Az összes autónak ott kell maradnia az óvási idő végéig. Az óvási idő vége: az ideiglenes eredménylista kifüggesztése után 15 perccel. Ez a szabály érvényes azokra a versenyzőkre is, akik nem teljesítik a harmadik kört. Nekik a harmadik kör megkezdése előtt kell az autójukat a parc fermébe helyezni. A depó nem tartozik a parc fermé területéhez. A szabály megszegőit kizárással sújtja a Felügyelő testület.

- Az 52. M+F Toyota Kupa végén: ideiglenes eredménylista, óvási idő, díjkiosztó.

9. ÉRTÉKELÉS

A verseny három futamból áll. A végső értékelésnél a két legjobb futam időeredményének az összege (az esetleges büntetésekkel) a döntő. Ha valamilyen egyéb oknál fogva valaki csak kettő futamot teljesít, akkor az ott elért időeredmények (az esetleges büntetésekkel) összege a döntő.

Az alábbi bajnokságokban kerül sor, értékelésre:

- 52. M+F TOYOTA KUPA,
- FIA CEZ SLALOM TROPHY 2012,
- OSZTRÁK Autós Szlalom Bajnokság 2012,
- Castrolmintabolt.hu Országos Szlalom Bajnokság 2012.

10. BÜNTETÉSEK

Pályatévésztés: Adott körből kizárás, ha nincs korrigálva.

Depóba állás idejének meghaladása: **10 mp a legjobb köridőhöz** a verseny végén.

Bójahiba: **2 mp**. Bójahibának számít, ha a teniszlabda leesik a bójáról. A pályabírónak helyre kell állítani a pályát, és jegyzőkönyvezni a hibát.

A bójakapuk kihagyása **20 mp** időbüntetést eredményeznek.

A STOP zónában a megállás elmulasztása: **5 mp** időbüntetés.

A versenyző versenyautóval **kizárás** terhe mellett hagyhatja el a depó területét.

A versenyző a rajtnál nem jelenik meg időben (előre nem jelzett): **5 mp**. Ha jelzi a késést, 15 perc szervizidő áll rendelkezésére. Ez időn belül jelezheti szándékát a kör megkezdésére. Ha túllépi a szervizidőt, akkor az adott köre érvénytelen.

A rajtvonalhoz történő beállást a rajter határozza meg. A nem megfelelő beállítás a második figyelmeztetés után **5 mp** időbüntetést von maga után

Felhúzott ablak fogalma: A vezető oldalon az ablak 10 cm-re leengedhető. Ha van utas, akkor is csak 10 cm-re engedhető le a jobb oldali ablak. Ha valaki a pályán, menet közben leengedi az ablakot, akkor az **10 mp időbüntetés** az adott körben!

Szűrőpróbaszerű alkohol és drogteszt pozitív eredménye: **Kizárás!**

A balesetveszélyes közlekedést a depó és a versenypálya területén az adott körből, vagy a versenyből való **kizárással** sújthatja.

11. DÍJAK

11.1 A verseny értékelésében abszolútban és kategóriákban az első három helyezettet, széria és túra csoportokban az első helyezetteket serlegdíjazásban részesítjük.

11.2 Az Osztrák bajnokság kategóriáiban az első három helyezettet serlegdíjazásban részesítjük.

11.3 Az FIA CEZ Slalom Trophy 2012 kategóriáiban az első három helyezettet serlegdíjazásban részesítjük.

12. DÍJKIOSZTÓ

A díjkiosztó kecskeméti Gokart Stadionban lesz, június 24-én, az ideiglenes eredménylisták kifüggesztése után 15 perccel.

13. BIZTOSÍTÁS

Az edzés és a futam alatt valamennyi résztvevő biztosítva van a rendező és az MNASz által. Irányadó az MNASz és az Groupama Garancia Biztosító szerződése. A biztosítási szabályzat a www.mnasz.hu oldalon megtekinthető.

14. EGYÉB

A depó területén gumimelegítő eszköz (párna, görgő) használata engedélyezett. A gumimelegítésre más módon NINCS lehetőség. Külön gumimelegítő zóna NEM kerül kialakításra. A depó területét csak a versenypályára történő felhajtáskor, és az oda visszaálláskor lehet elhagyni. A szabály megszegőit kizárással sújthatja a rendezőség.

A Rendező fenntartja a jogot a versenykiírás megváltoztatására, a rendezvény törlésére, vagy más időpontban történő megrendezésére.

A versenykiírásnak a magyar nyelvű leírása a hivatalos változat.

Jelen versenykiírás az OSZAK szabályzattal együtt érvényes.

15. A RÉSZTVEVŐK JOGI STÁTUSZA

Az eseményen való részvétel által valamennyi nevező hivatalosan lemond minden jogáról, kártérítésről bármilyen balesettel kapcsolatban, amely megtörténhet a nevezővel, vagy az Ő segítőjével az edzés vagy a verseny alatt, vagy a depóból történő ki és beállítás alatt.

Ez a lemondás/jogfeladás érvényes az FIA, az MNASZ, a szervezők, a különböző tisztségviselők, a többi versenyző/nevező és segítői irányában is.

16. SZÁLLÁSLEHETŐSÉG

www.kecskemet-szallas.hu

17. KÖTELEZŐ REKLÁMOK

A Rendező kötelező reklámok használatát írja elő:

- Az autó két oldalán, a rajtszámok felett 50x7,5 cm-es castrolmintabolt.hu felirat,

- az autó első szélvédőjének felső részén egy felirat,

- az autó első részén www.duen.hu felirat.

Kötelező reklám nélküli nevezés: kétszeres nevezési díj. A kötelező reklámok meglétét a verseny során ellenőrizzük.

16. JÓVÁHAGYVA:

2012. 05. 24. / **K-xxx/2012**