

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség /MNASz/ 2013. évre kiírja az

Országos Amatőr Szlalom Bajnokságot.

A sorozat célja a kultúrált, sportszerű szlalom versenyzés elterjesztése, népszerűsítése tömegsport jelleggel a versenyzők között.

A bajnokság pontgyűjtő rendszerben kerül lebonyolításra a 2013. év során, a sorozatba bejegyzett versenyeken indulók számára. Az események során a versenyzők elért eredményeik alapján pontokat szereznek, mely alapja az év végi értékelésnek és díjazásnak. A sorozatnak önálló sportszabálya a jelen kiírásban szereplő kitételeken kívül nincs. Az események a versenyrendezők saját kiírásában szereplő előírások szerint kerülnek megrendezésre.

Az MNASz a versenysorozat szervezésére vonatkozóan a HegCsi Kft-vel, továbbiakban Szervező, köt szerződést. A Szervező felelős az OSzAK-ben részt vevő versenyek és versenyzők MNASz-nél történő bejegyeztetéséért, a sorozat jelen szabályoknak megfelelő megszervezéséért, az egyes versenyek eredményeinek összesítéséért, nyilvántartásáért és az éves bajnoki díjkiosztó szervezéséért.

1. Sportszabályok

1.1 Az OSzAK rendezvényei

Az OSzAK sorozatban azon rendezvényeket veszik figyelembe, amelyekre 2013. január 01. és 2013. december 31-e között kerül sor, és a Rendező az adott rendezvényt legkésőbb 30 naptári nappal korábban a Szervezőnél bejegyeztette, valamint az MNASZ részére aláírta a rendezvény rendezésére vonatkozó felelősségvállalási nyilatkozatot.

1.2 Az OSzAK versenyzői

A bajnokságra nevezhet minden magyar állampolgár, és minden olyan Európai Uniósi állampolgár, aki a saját ASN-jétől engedélyt kap. Az OSzAK sorozatban versenyzőként azok a magánszemélyek kerülnek értékelésre, akik az OSzAK jelentkezési lap kitöltésével és a bejegyzési díj megfizetésével jelentkeznek a sorozatra, valamint aláírásukkal nyilatkoznak, hogy a jelen kiírásban foglalt szabályokat elfogadják.

1.3 Az OSzAK járművei

Az OSzAK sorozatban azok a versenyzők kerülnek értékelésre, akik olyan járművekkel vesznek részt a sorozatban, amelyek az érvényes hazai jogszabályok szerint közúti gépjárműnek minősülnek, zárt karosszériával rendelkeznek (ide tartozhatnak a 3,5 tonna alatti tehergépjárművek is). Értékelésre kerülnek még az egyedi építésű, zárt karosszériával rendelkező autók is. Az egyéb, nyitott tetővel rendelkező autóknak kötelező a gyári takaró alkalmazása.

1.4 Versenyek

A versenyek zártpályás, szilárd burkolatú területen kerülnek megrendezésre. Rendelkezni kell, lehetőleg szintén szilárd burkolatú depóval, ahol a versenyutók megérkezésüktől a díjkiosztó végéig tartózkodnak. Itt zajlik a gépátvétel és a nevezési folyamat egy része.

A helyi rendezőség által kijelölt pályát a megadott haladási iránynak megfelelően, a legrövidebb idő alatt kell teljesíteni. Minden induló legalább háromszor teljesítheti a pályát, és az értékelésbe a két legjobb futam összetett időeredménye számít az esetleges büntetésekkel. Ha a versenyző önhibáján kívül akadályoztatva van a pálya teljesítésében, újra teljesítheti a futamot. A versenyautóban a versenypályán maximum 2 fő tartózkodhat. A pályán max. 10 cm-re leengedett oldalüveg, min. E betűs bukósisak, bekapcsolt biztonsági öv, zárt lábbeli a vezetőnek és az utasnak is **KÖTELEZŐ!** A versenyzők rajtoltatása szigorúan a rajtlista szerint történik.

A verseny rajtja előtt versenyzői eligazítást kell tartani, melyen minden versenyzőnek kötelező a részvétel.

Időmérés: A szervező által biztosított és üzemeltetett fotocellás időmérő és értékelő rendszer.

A versenyek helyszínei: mellékelt versenynaptár szerint.

A versenyek ideje: mellékelt versenynaptár szerint. A versenyek egynaposak.

Az év végi pontszámításkor, minden versenyzőnél, egy verseny pontértéke levonásra kerül a gyűjtött pontokból. Ebbe beleszámít az is, amikor egy versenyző nem indult, vagy kiesett egy versenyen. Ha a versenyzőt kizárják egy versenyről, akkor az nem számít bele a levonásba. Ha az évadban 7, vagy annál kevesebb futam kerül megrendezésre, akkor nem kerül levonásra egy versenynek az eredménye sem.

1.5 Kategóriák

Az egyéni versenyek az alábbi (géposztályokban) kategóriákban kerülnek kiírásra:

Túra 0-1000 cm ³ -ig	T1	Széria 0-1000 cm ³ -ig	S1
Túra 1001-1400 cm ³ -ig	T2	Széria 1001-1400 cm ³ -ig	S2
Túra 1401-1600 cm ³ -ig	T3	Széria 1401-1600 cm ³ -ig	S3
Túra 1601 cm ³ felett	T4	Széria 1601 cm ³ felett	S4
Női	NK	Abszolút	AK
Junior	JK	Prototípusok	P
Hátsókerék hajtásúak	HH*	Zöld kategória	ZK*
Túra Csoport	TA	Széria Csoport	SA
Trabant kategória	TK*		

*Az adott kategóriában legalább 5 bajnoki nevezés esetén.

1.6 Kategória meghatározások

A mellékelt technikai szabályzat szerint.

1.7 Költségek

Nevezési díj maximuma (lefelé el lehet térni):	8000 Ft + biztosítás
Versenyzői bejegyzési díj (éves egyszeri):	MNASz 2013-as díjtételei szerint
Verseny bejelentési díj rendezőknek:	MNASz 2013-as díjtételei szerint
Felelősség biztosítás (nevezési díj tartalmazza):	MNASz 2013-as díjtételei szerint

1.8 Értékelés, díjazás

Az OSZAK futamonként és év végi összesített eredmények alapján kerül értékelésre a géposztályok szerint.

Díjazás futamonként: Helyi versenykiírás szerint.

Díjazás az év végén: Országos díjkiosztó keretén belül a kategóriánkénti 1-3 helyezettek serlegdíjazásban részesülnek.

Csak akkor értékelhető az év végi értékeléskor a versenyző kategóriájában, ha az adott évre kiírt bajnoki futamok közül minimum 50%-ra benevez, és elrajtol. (8 futam esetén 4, 7 futam esetén 3 versenyen kell részt venni).

1.9 Büntetések

A büntetések mértékét a helyi versenykiírások konkrétan meghatározzák. A mindenkori Versenyigazgató - Zóna versenyen a Felügyelővel együttműködve - szabja ki a büntetéseket.

Adott körből **kizárható** a versenyző, ha pályát téveszt, és nem korrigálja azt.

Bójadöntés **2 mp-es** időbüntetéssel sújtható.

A versenykiírásnak tartalmaznia kell, hogy a parc fermébe / depóba történő beállásnak meddig kell megtörténnie. Amennyiben a versenyző meghaladja a kiírt időpontot, úgy az összesítésben a legjobb köridejéhez **10 mp-es** időbüntetés adható.

STOP zónában a megállás kötelező. Elmulasztása **5 mp-es** időbüntetéssel sújtható.

STOP Zóna: a STOP tábla előtt és után, fehér vonallal jelölt, 3-3 méteres terület!

A Versenyző a rajtnál nem jelenik meg időben (nem jelzett): **5 mp-es** időbüntetéssel sújtható. Amennyiben a rajtideje előtt jelzi a késést, úgy 15 perc szervizidő áll rendelkezésére. Ezen időn belül jelezheti szándékát a kör megkezdésére. Ha túllépi a szervizidőt, akkor az adott köre érvénytelen.

A rajtvonalhoz való beállást a rajter határozza meg. Második figyelmeztetés a nem megfelelő beállásra **5 mp**-es időbüntetéssel sújtható.

Ha elrajtolás után az oldalablak lehúzásra kerül a 10cm-es határ alá, az **10 mp-es** időbüntetéssel sújtható.

Szűrőpróbaszerű alkohol és drogteszt pozitív eredménye esetén **kizárás!**

A balesetveszélyes közlekedés a depó és a versenypálya területén az adott körből, vagy a versenyből való **kizárással** sújtható.

(Ezen büntetések mértéke az adott verseny kiírásának megfelelően eltérhet.)

1. 10 Nevezések

A nevezési határidő: Nevezni a futamot megelőző keddi nap 24 óráig lehet postai úton, vagy elektronikusan. A nevezésnek tartalmaznia kell a nevet, lakcímet, telefonszámot, e-mail címet, a versenyautó típusát, hengerűrtartalmát. A nevezést a helyi rendezőnek vagy a szervező képviselőjének kell leadni, ahol a jogosítványt is be kell mutatni ellenőrzésre, junior versenyzők esetében a szülői felelősségvállalási nyilatkozatot. A versenykiírásoknak minden esetben tartalmaznia kell ezeket a kapcsolati információkat. A futamokra a helyszínen is lehet nevezni, maximum 2, minimum 1,5 szerez nevezési díj mellett! A nevezési díjat minden esetben a helyszínen fizeti meg a versenyző a rendezőnek.

A bajnokság hivatalos weboldalának nevezési menüpontja alól on-line módon lehet nevezést leadni az ott meghatározott versenyekre.

Az „S” csoportos autóval lehet „T” csoportba nevezni. A gépjármű csak a hengerűrtartalma szerinti géposztályba sorolható, un. felnevezés nem lehetséges.

Részvételi és nevezési feltételek:

- A nevezési lapot olvashatóan és hiánytalanul ki kell tölteni.
- A versenyzők a jelentkezési lap aláírásával kijelentik, hogy az OSzAK versenyszabályzatát betartják és a sportágnak megfelelő magatartást tanúsítanak.
- A versenyen mindenki a saját felelősségére vesz részt, a rendezők felé semmi követelést és kárigényt nem nyújthat be.
- Szándékos károkozásért az anyagi felelősség a versenyzőt terheli.
- **Jelen szabályozást és az adott versenyen kiadott egyéb szabályokat elolvasta, azokat megértette, amit a nevezési lap aláírásával igazol.**

1. 11 Gépátvétel

A gépátvétel kettő lépésben kerül elvégzésre. Az első lépés megérkezéskor történik, ahol is felülvizsgálatra kerül az autó műszaki és biztonsági állapota. Majd a verseny nap folyamán, legkésőbb a második kör végéig, amikor a versenyző nincs akadályoztatva a versenyre való felkészülésben, mindenkire vonatkozóan várható egy alaposabb gépátvétel is, melynek eredménye lehet egy kategória átsorolás.

- A versenyző elhelyezi az autóját a parc fermében / depóban.
- A gépátvételen rajtkész állapotú (gumik, lökhárítók) autóval kötelező a megjelenés.
- A gépátvételen kerül átvételre a bukósisak is (minimum követelmény az E betűs sisak).
- A gépátvételre a versenyző(k)nek kell a versenyautó(ka)t vinni.
- A technikai bizottság átnézi és átveszi az autót. Ezzel párhuzamosan kerül feldolgozásra a nevezési lap, és meghatározásra a kategória és a rajtszám.
- A versenyző a kitöltött nevezési lappal befárad a versenyirodába, és megteheti a nevezését.

1. 12 Rajtszámok

A rendező és a szervező a rajtszámokat a 2013-as évi bajnokság 1. futamán a 2012-es bajnokság abszolút sorrendje alapján osztja ki.

Minden további futamon a 2013-as abszolút bajnokság aktuális állása határozza meg a rajtszámokat. Akik a helyi versenyértékelésben, és/vagy „hátsókerekes” autóval vesznek részt,

illetve akik a bajnokságban nem szereznek pontot, azok külön rajtszám tartományból kapnak rajtszámot.

1. 13 Óvás

Az időmérés ellen óvás Nincs!

A pályabírói jegyzőkönyvek ellen óvás Nincs!

Az általános vagy technikai óvás, az ideiglenes eredménylista kifüggesztését követő 15 percen belül, a versenyirodán írásban nyújtható be. Az óvási díj technikai óvás esetén 25000 Ft, azaz huszonötezer forint. Az óvási díj általános óvás esetén 5000 Ft, azaz ötezer forint. Az óvási díjat az óvás benyújtásával egy időben kell megfizetni. Ha az óvás vizsgálatának eredménye igazolja a befizető álláspontját, akkor az óvási díj visszajár. Ellenkező esetben nem. Az óvást a verseny vezetősége bírálja el.

1. 14 Pontozás

Kategória pontozás			Abszolút pontozás		
	4<	<=4			
1. hely	10	5	1. hely	25	
2. hely	8	4	2. hely	20	
3. hely	6	3	3. hely	16	
4. hely	5	2	4. hely	13	
5. hely	4		5. hely	11	
6. hely	3		6. hely	10	
7. hely	2		7. hely	9	
8. hely	1		8. hely	8	
			9. hely	7	
			10. hely	6	
			11. hely	5	
			12. hely	4	
			13. hely	3	
			14. hely	2	
			15. hely	1	

Minden kategóriában - 4 indulóig - a meghirdetett pontszámok kerülnek kiosztásra. 5 induló esetén adható a teljes pontszám.

A Túra Csoport, és a Széria Csoport pontozása az Abszolút pontozással megegyezik.

A Trabant kategória pontozása a kategóriapontozásoknak megfelelően számítható.

Amennyiben a versenyző, a bajnokság utolsó és/vagy utolsó előtti futamán, nem az addigi kategóriájában nevez, akkor csak az adott versenyen kerül értékelésre, a bajnokságban, kategóriában nem kap pontot.

Pontegyenlőség esetén a több első helyezés a döntő. Ha ez sem vezet eredményre, akkor a több jobb helyezés szerint alakul a sorrend.

2. OSzAK Technikai Szabályok

Az OSzAK versenyeken induló autók gépcsoportjaihoz tartozó technikai szabályok fő irányelve: Minden változtatás tilos, amit az alábbi szabályozások kifejezetten nem engedélyeznek!

Széria autók („S” csoport)

Cél az autó eredeti állapotának megőrzése!

Engedélyezett autók: B-s jogosítvánnyal vezethető, közúti közlekedésre alkalmas autók. Minden „S” csoportos autó az első versenyén fényképes dokumentálásra kerül, amelyet az év során folyamatos ellenőrzés alatt tart a technikai bizottság képviselője.

Karosszéria: A gyári sorozattal megegyező, erősítések nélkül, a felhasznált anyagoknak gyárinak kell lenni. (pl.: sárvédő, ajtóborítás). Első toronymerevítő engedélyezett, de csak az oldható kötésű (csavarozható).

Világító, jelző berendezéseknek, gyári lökhárítóknak, belső mindennemű kárpitoknak (kivéve kalaptartó), a szállítható személyeknek megfelelő darabszámú üléseknek (hátsó ülésnek is) helyükön kell maradni.

Szélvédő és ablakok: plexire, vagy más anyagra cserélni nem lehet. Fóliázás a közúti közlekedés szabályainak megfelelően engedélyezett.

Ajtók, csomagtér és motorháztető: Pótrögzítések felszerelhetők.

Motor: Semmiféle átalakítás nem engedélyezett. Nem indulhatnak nem típus azonos motorral szerelt autók. Nem típus azonos pl.: Opel Astra 1.4-be házilig szerelt Opel Astra 1.6-os motorblokk, még ha az gyári kivitelben létezik is.

Üzemanyag ellátó egység, porlasztó ill. befecskendező rendszer csak gyári lehet. Levegőszűrő és a hozzátartozó ház szabadon választható, megléte nem kötelező.

A turbó és egyéb feltöltő rendszerek csak gyáriak lehetnek.

Kipufogó rendszer: Leömlő és a katalizátor széria kell, hogy maradjon. A katalizátor után a kipufogó rendszer módosítható, megengedett max. zajszint: 98dB(A).

Hajtáslánc: Tengelykapcsolón, váltón és differenciálműben semmiféle átalakítás nem megengedett.

Fékrendszer: Csak az eredeti használható.

Kormányzás: Csak az eredeti kormánymű használható. Kormánykerék szabadon választható.

Futómű: Gyári méretű és kialakítású egységeket lehet csak használni. Mozdó alkatrészeknek (gömbcsuklók), gumiszilentelemeknek gyári anyagúaknak kell lenni. Mindenféle nyomtávcsélesztő Tiltott.

Felfüggesztés: Lengéscsillapító és rugó cserélhető, de úgy, hogy a bekötési pontoknak gyárinak kel maradnia (kerékagy, toronyház-csapágy, kormánymű, stabilizátor kar)

Akkumulátor, Üzemanyag tartály: Helye nem változtatható a gyári kialakításhoz képest, és az üzemanyagtartály mérete, anyaga sem módosítható

Kerék és gumiabroncs: Keréktárcsa és a gumiméret a gyáritól kettő méretben térhet el le és felfelé irányban. Mind a négy keréknek ugyanolyan méretűnek és átmérőjűnek kell lenni. Csak **E** jelű abroncs az engedélyezett, kivétel az MNASz által közzétett Matador márkájú, felsorolásban szereplő méretű és típusú abroncs.

Bukócső: FIA J függelék 253.8-nak megfelelően engedélyezett.

Tűzoltó készülék: Kézi tűzoltó készülék beszerelése engedélyezett, amennyiben megfelel az FIA J függelék 253.7-nek.

Biztonsági öv: Szériaüléssel, a széria 3 pontos öv elfogadott. Amennyiben a versenyautó bukócsővel szerelt 4, 5 vagy 6 pontos öv használata kötelező.

Ülés: Amennyiben a versenyautó bukócsővel szerelt csak homológ (vagy lejárt érvényességű homológ) ülés használható.

Sportülés beszerelhető, de csak a hozzá megfelelő biztonsági övvel fogadható el!

Világítás: Pótlólagos lámpák felszerelése engedélyezett, a közúti közlekedés szabályainak megfelelően.

FIA N csoport szabályainak megfelelő autók, a kárpitok gyári állapota esetén, nevezhetőek „S” csoportban.

Az „S” csoportban minden más változtatás a gyári kialakításokhoz képest tilos, kivéve, amit a jelen szabályzat kifejezetten megenged.

Túra autók („T” csoport)

Azok az autók, amelyek az „S” csoportba valamely kizáró okból nem sorolhatóak.

Akkumulátor és üzemanyagtartály: Amennyiben az akkumulátor és az üzemanyag tartály az utastérben kerül elhelyezésre, a megfelelő rögzítésről, és a szivárgásmentes burkolásukról gondoskodni kell. Ha nem az eredeti üzemanyag tartály, vagy nem az FIA által homologizált biztonsági tartály van beszerelve, akkor egyedi készítésű üzemanyag tartály is használható, melynek kapacitása maximum 20 liter.

Lökhárítók: Az autót kötelező első és hátsó lökhárítóval felszerelni (nem kötelező a gyári kialakítás), vagy azzal egyenértékű burkolt és esztétikus homlokfalat vagy hátfalat kialakítani.

Motor: Szabadon választható, de a blokk gyártójának meg kell egyeznie a karosszéria gyártójával. Ladába Lada motor, Opelbe Opel motor. (Kivéve motorkerékpár motor, pl.: Suzuki Swiftbe Hayabusa motor).

Karosszéria: Csavarozott karosszériaelemek, ablakok (kivéve első szélvédő) anyaga változtatható. Fix karosszéria rész átalakítás csak abban az esetben engedélyezett, ha nem jár súlycsökkentéssel (pl.: Kadett GSI hátsó sárvédő ív felvágva, hogy a nagyobb kerék elférjen engedélyezett, ha nem műanyagból pótolják az átalakított részt). Amennyiben a vezető felőli ajtó váza könnyített, és az autóban nincs bukócső, akkor oldalmerevítés beépítése kötelező (oldalmerevítés az ajtóban vagy a karosszériában).

FIA A csoport szabályainak megfelelő autók nevezhetőek „T” csoportban.

Zöld kategória (ZK):

Külön csoportban kerülnek értékelésre az elektromos, hibrid, bioetanolos, pneumatikus gépjárművek.

A csoport meghatározás a hajtási rendszerre, illetve az üzemanyagra vonatkozik, ám ettől függetlenül az autók biztonsági kialakítása továbbra is elsődleges szempont. Tehát legalább a Túra autókra vonatkozó biztonsági és általános irányelvek a mérvadóak. A csoportindítás feltétele a legalább 5 db licenc igénylése a 2011-es évben. Ebben a csoportban NINCS géposztály!

Hátsókerék hajtású autók (HH)

Külön, önálló csoportban kerülnek értékelésre a hátsókerék meghajtású autók (akik ezt a csoportot választják, azok a lökettérfogat szerinti csoportban nem kerülnek értékelésre). Ebbe a kategóriába főleg a „márkahűség” miatt (BMW, Lada, Volvo, Mercedes, Skoda, Polski, NSU), orrmotorral vagy farmotorral, hátsókerék hajtással rendelkező autók nevezhetnek (a középmotoros, hátsókerék hajtású autók nem nevezhetnek). Legalább a Túra autókra vonatkozó biztonsági és általános irányelvek a mérvadóak. A csoportindítás feltétele a legalább 5 db licenc igénylése a 2011-es évben. Ha a versenyző valamely versenyen a HH kategóriában indult, akkor év közben egy lehetősége van más kategóriában nevezni. Azok a versenyzők, akik a HH kategóriába neveznek, az éves abszolút értékelésben a nevezésük pillanatától beleszámítanak. Kategóriapontozás csak abban az esetben van, ha éves szinten legalább 5 versenyző leadta nevezését a bajnokságra. Visszamenőleg pontozás nincs.

Üzemanyagtartály: Ha nem az eredeti üzemanyag tartály, vagy nem az FIA által homologizált biztonsági tartály van beszerelve, akkor egyedi készítésű üzemanyag tartály is használható, melynek kapacitása maximum 20 liter.

Ebben a csoportban NINCS géposztály!

Prototípusok („P” csoport)

Bármely „S”, „T”, „ZK” vagy „HH” csoportba nem tartozó autók:

- Csővázas, zárt karosszériás autók.
- Széria autóból kialakított, vagy egyedi építésű nyitott, vagy zárt karosszériás autók.
- A karosszéria átalakításával, méretének és súlyának csökkentésével átépített autók.
- Motorkerékpár motorral épített autók (hátsókerék hajtás esetén is).

Az „S”, „T”, „ZK” vagy „HH” csoportba tartozó autók nem nevezhetnek „P” csoportba.

Karosszéria: Amennyiben az autó átalakításai miatt (súlycsökkentés, tengelytáv rövidítés, jellegváltozás) a karosszéria merevsége veszít a gyári kialakításhoz képest, akkor a bukócső beépítése fokozottan ajánlott. A karosszéria merevsége nem veszíthet a gyári kialakításhoz képest az A és B oszlop közötti részen. Ha szükséges (gépátvevő dönti el, és jegyzőkönyvezi) utólagos merevítés beépítése kötelező. Amennyiben a vezető felőli ajtó váza könnyített, és az autóban nincs bukócső, akkor oldalmerevítés beépítése kötelező (oldalmerevítés az ajtóban vagy a karosszériában).

Utastér: Ha a motor és/vagy a hajtáslánc az utastérben helyezkedik el, akkor azt/azokat megfelelő burkolattal kell ellátni a műszaki hiba esetén lehetséges komolyabb sérülések elkerülése érdekében.

Lökhárítók: Az autót kötelező első és hátsó lökhárítóval felszerelni (nem kötelező a gyári kialakítás), vagy azzal egyenértékű burkolt és esztétikus homlokfalat vagy hátfalat kialakítani.

Üzemanyagtartály: Ha nem az eredeti üzemanyag tartály, vagy nem az FIA által homologizált biztonsági tartály van beszerelve, akkor egyedi készítésű üzemanyag tartály is használható, melynek kapacitása maximum 20 liter.

Ebben a csoportban NINCS géposztály.

Trabant kategória (TK)

Motor: 2 ütemű Trabant motor kötelező, szabadon tuningolható.

Váltó: 2 ütemű Trabant váltó kötelező, átalakítható (pl.: 5. fokozat beépíthető).

Karosszéria: bármely zárt, 2 ütemű Trabant karosszéria használható (Tramp nem!). A tengelytáv nem változtatható, a hátsó tengely után a karosszéria rövidíthető (hátfal a „C” oszlop alatt), üléspozíció szabadon választható.

Ülés, biztonsági öv: „S” (Széria) kategóriánál leírtak szerint.

Általános: minden más kérdésben a „T” (Túra) kategória előírásai érvényesek.

Minden csoportra érvényes:

A kategóriába vagy csoportba sorolás körüli vitás kérdésekben mindig a gépátvevő felelőssége a döntés!

A futamokon rajthoz álló feltöltős (turbó, kompresszor, stb) autóra a szorzó: 1,7.

3. Általános Sportszabályok

A zászlójelzések ismerete szükséges:

- Piros zászló: A futam félbeszakítása. Aki meglátja a piros zászlót, annak meg kell állnia, majd a sportbíró engedélyével a STOP zónába kell mennie.
- Piros-sárga csíkos zászló: Mozdulatlanul bemutatva olaj, víz, vagy egyéb anyag okozta megváltozott tapadási viszonyokat jelent az adott pályaszakaszon.
- Kockás zászló: futam vége.
- Nemzeti színű zászló: a futam rajtja.

Gumimelegítő eszközök használata (paplan, görgős gumimelegítő) minden esetben engedélyezett. Amennyiben a rendező nem jelöl ki az adott versenyen olyan területet, ahol lehet egyéb módon (a versenyautó mozgásával) gumit melegíteni, akkor az ilyen jellegű gumimelegítés tilos!

A Parc Fermé / depó elhagyásáról a helyi versenykiírásnak minden esetben rendelkeznie kell.

Junior kategória meghatározása: be nem töltött 17 éves életkor esetén a versenyző automatikusan junior kategóriába is besorolást kap a géposztály szerinti kategória mellett. Elengedhetetlen a Szülői engedély formanyomtatvány, a Szervező és az MNASz képviselője előtti, a szülő általi kitöltése, és a kitöltési jogosultsághoz a személyi igazolvány bemutatása.

KIEGÉSZÍTÉS

az MNASZ OSzAK versenyszabályzatának 1.4 Versenyek pontjához:

1. 4. 1 A pálya kialakításának szempontjai

- A pálya nem tartalmazhat tolatási elemet,
- A kihelyezett gumifalnak és bójaakadályoknak veszélytelennek kell lenni a versenyzőkre nézve.
- A versenypálya hossza 1000-3000 méteres intervallumba kell, beleférjen és 150 méternél hosszabb egyenes szakaszt nem tartalmazhat.
- Az akadályokkal (gumifal, bója) kialakított szakasznak teljesen egyértelműnek, átláthatónak kell lenni.
- Ha a pálya adottsága és biztonsági szempontjai megengedik, akkor engedélyezhető a percenkénti indítás. Egyéb esetben a pályán csak egy autó tartózkodhat.
- A cél után STOP zónában szükséges kötelező megállással. A cél és a STOP zóna között elegendő akadálymentes helynek kell lenni a biztonságos megálláshoz.
- A rajt és a cél helye megegyezhet.
- Rajtelőkészítő: A rajthely előtt kell kialakítani. Itt kell felkészülni a versenyzőknek rajtkész állapotba. (Felhúzott ablak, bekapcsolt biztonsági öv, bukósisak).
- A rajthelyet úgy kell kialakítani, hogy ne kanyarba essen, és mindenkinek azonos távolságra legyen az indítókapu.

1. 4. 2 Pályabiztonság

- A versenypálya és a parc fermé területét a rendezőnek megfelelően el kell választani szalaggal, vagy kordonnal a nézők által látogatható területtől.
- A rendezőnek a pálya nagyságának megfelelő számú pályabírókat kell alkalmaznia.
- A rajthelyen, a STOP zónában, és a pálya több pontján tűzoltó készülék elhelyezése szükséges.
- A Rendezőnek gondoskodnia kell olajsemlegesítőről (pl.: homok).
- Néző csak szalagon/kordonon kívül tartózkodhat.
- Mentőautós (esetkocsi) biztosítás nélkül a futam nem tartható meg.

1. 4. 3 Egyéb ajánlások

- A rendező bójákkal nehezítheti a pályát. A bójákra teniszlabdát kell rögzíteni. Ha a bójáról leesik a labda, akkor az számít bójadöntésnek, mely időbüntetéssel sújthatja a versenyzőt. A rendezőnek a versenykiírásban közölnie kell e szabály alkalmazását, illetve gondoskodnia kell arról, hogy hitelesen, pályabíró által bizonyítható legyen a bójadöntés ténye.

AJÁNLÁS AZ ORSZÁGOS AMATŐR SZLALOM BAJNOKSÁG RENDEZŐI RÉSZÉRE (a versenyzőknek is ajánlott az elolvasása)

Amennyiben a pálya készültségi foka (pálya tisztasága, felépítése, biztonsági kialakítások) nem éri el azt a szintet, hogy a Szervező képviselője, vagy a verseny Igazgatója átvegye a helyszíni nevezés kezdete előtt fél órával, akkor a verseny nem kerül be az Országos Bajnokság értékelésébe, és a versenykiírás érvényét veszti az adott rendezvényre. A verseny Rendezője kártérítést köteles fizetni azoknak a versenyzőknek, akik a versenyre előzetesen írásban vagy on-line módon jelentkeztek, és a helyszínen a helyszíni nevezési zárlat végéig megjelentek. A kártérítés mértéke a versenykiírásban közzé tett nevezési díj összege.

A pályabírók létszámának összhangban kell lenni az elvégzendő feladatokkal. Úgy kell kalkulálni a létszámot illetően, hogy a nem látható feladatokat is el lehessen végezni, a váratlan helyzeteket is meg tudjuk oldani. Pályabírót (Sportbírót), kiségitőt kell biztosítani az alábbi feladatokra (a vastagon szedett feladatokra kötelező a szervezővel egyeztetni a sportbíró személyét):

- versenyirodai feladatok ellátása (2 fő),
- **rajtelőkészítő (1 fő),**
- **rajtoltató (1 fő),**
- cél kapu (1 fő),
- **STOP zóna (1 fő),**
- **bójahibát jegyzőkönyvező poszt (pályakialakítás függvényében),**
- Depó területe (1 fő),
- Depóból a rajthelyre vezető út (1 fő), vagy
- Ha van külön gumimelegítő zóna,
 - akkor a depóból a gumimelegítő zónához vezető út (1 fő),
 - a gumimelegítő zónától a rajthelyre vezető út (1 fő),
 - gumimelegítő zónába (1 fő),
- Bójakapuknál a tényszerű jegyzőkönyvezés biztosítása a cél. Ha megoldható, akkor a bójakapuk jobb és bal oldalán is helyezkedjen el egy-egy pályabíró. Ha a bójakapuk a klasszikus „lassító” rendszerben lettek lerakva, akkor a lassító jobb és bal oldalára elég egy-egy pályabíró (egy pályabíró három bóját figyel). A pályabírók száma a bójakapuk számának a függvénye!
- Lehetőség szerint a technikai mentő poszt kialakítása (1 fő + húzó autó trailerrel).
- A technikai gépátvétel előtt pályabírói eligazítást kell tartani, amely minden pályabírónak kötelező.
- Figyelembe kell venni a helyi sajátosságokat!