



Versenykiírás

5. DRAGRACING KUPA KISKUNLACHÁZA

ORSZÁGOS AMATŐR SZLALOM
BAJNOKSÁG

1. futam



KISKUNLACHÁZA, 2014. 03. 29.



ORSZÁGOS SZLALOM BAJNOKSÁG 2014 – 1. futam

5. DRAGRACING KUPA PROGRAM

06:50	Pályabírói eligazítás
07:00	Adminisztratív és technikai átvétel kezdete
07:30	Gyalogos pályabejárás kezdete
08:55	Gyalogos pályabejárás vége
09:00	Versenyzői eligazítás és megnyitó ceremónia
09:15	Pályazárás
09:25	Edzés kezdete edzőkártyával (időmérés és felvezetés nélkül)
10:00	Adminisztratív és technikai átvétel vége (Depóba állás vége)
10:15	Rajtlista kifüggesztése
10:45	Edzés vége
10:50	Pályazárás
11:00	1. mért kör kezdete
17:30	Ideiglenes eredménylista kifüggesztése
17:45	Díjkiosztó.

1. A RENDEZŐ, AZ ESEMÉNY

1.1 A rendező a Dragracing Magyarország Kft, Kohári Zoltán. Telefon: +36309430957. web: www.dragracing.hu, www.autoszlalom.hu.

1.2 A verseny 2014. március 29-én kerül megrendezésre 5. Dragracing Kupa elnevezéssel.

Tisztségviselők:

Versenyigazgató	Barina Gyula
Technikai gépátvétel	Laczkó László
Időmérés vezető	Orosz Orsolya
Időmérés	HRT team
Egészségügyi biztosítás	Dr. Kovács Péter
Sportbírók vezetője	Hegedűs Csaba

A verseny előtt és alatt kapcsolattartó személyek:

Hegedűs Csaba: +36303656946. mail: hcsabi@t-online.hu

2. MEGHATÁROZÁS

2.1 Az 5. Dragracing Kupa versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és függelékeivel, a Közép-Európai Zóna Szlalom Bajnokság Szabályzattal, a Magyar Szlalom Szabályzattal összhangban készült.

3. PÁLYA

3.1 A verseny a kiskunlacházi reptéren lesz megrendezve. A reptér bejárata a Kiskunlacházát Bugyival összekötő útról nyílik. Kiskunlacházát elhagyva Bugyi felé áthaladni a vasúti átjárón, majd elhaladni az Apaj felé vezető leágazás mellett. Ezek után lesz nemsokára jobbra a reptéri behajtó. A versenypálya a gyorsulási pályával párhuzamos, 100%-os aszfalt egyenes.. A pályán bójákból kialakított kapuk lesznek elhelyezve (kék-piros). A pálya hossza kb.: 1600 méter. A verseny 3 futamból áll.

4. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

4.1 Az Országos Bajnokságban nevező versenyzőknek rendelkeznie kell 2014-es évre szóló érvényes MNASZ vagy más ASN licenccel.

4.2 Akik nem rendelkeznek licenccel, azok a versenyek értékelésbe beszámítanak, de a bajnokságban nem kapnak pontokat.

4.3 A vezetőkön kívül max. 1 utas tartózkodhat a versenyautóban.

4.4 A vezetőknek és utasának is kötelező a bekapcsolt biztonsági öv és az „E” jelű bukósisak.

4.5 A CEZ / OSZAK szabályok alapján ajánlott, de nem kötelező a tűzálló ruházat viselete. Kötelező a zárt lábbeli használata.

4.6 A vezetőknek és utasának is kötelező a felhúzott ablak (10 cm-re leengedve).

4.7 A depó területén a szerelőponyva használata Kötelező. A versenyautónak el kell férnie a ponyván.

5. KATEGÓRIÁK

5.1 MAGYAR BAJNOKSÁG

- S1 - Széria autó 1000 ccm alatt
- S2 - Széria autó 1001 - 1400 ccm között
- S3 - Széria autó 1401 - 1600 ccm között
- S4 - Széria autó 1601 ccm felett
- T1 - Túra autó 1000 ccm alatt
- T2 - Túra autó 1001 - 1400 ccm között
- T3 - Túra autó 1401 - 1600 ccm között
- T4 - Túra autó 1601 ccm felett
- NK - Női kategória (5 bajnoki nevezés esetén)
- JK - Junior kategória
- P - Prototípus
- SA - Széria Csoport
- TA - Túra Csoport
- HH - Hátsókerekes kategória (5 bajnoki nevezés esetén)
- Mx5 – Mazda Mx5 kategória (5 bajnoki nevezés esetén)
- ZK – Zöld kategória (5 bajnoki nevezés esetén).

5.2 VERSENY ÉRTÉKELÉS

- S1 - Széria autó 1000 ccm alatt
- S2 - Széria autó 1001 - 1400 ccm között
- S3 - Széria autó 1401 - 1600 ccm között
- S4 - Széria autó 1601 ccm felett
- T1 - Túra autó 1000 ccm alatt
- T2 - Túra autó 1001 - 1400 ccm között
- T3 - Túra autó 1401 - 1600 ccm között
- T4 - Túra autó 1601 ccm felett
- NK - Női kategória (5 nevezés esetén)
- JK - Junior kategória
- P - Prototípus
- ZK - Zöld kategória (5 nevezés esetén)
- HH – Hátsókerekes kategória (5 nevezés esetén)
- Mx5 – Mazda mx5 kategória (5 nevezés esetén)
- SA - Széria Csoport
- TA - Túra Csoport
- PUB – Public kategória (5 nevezés esetén). Ebben a kategóriában bárki elindulhat, aki utcai autóval nevez a versenyre, és nem rendelkezik versenyzői múlttal.

6. NEVEZÉS

6.1 A versenyre on-line is elég nevezni az alábbi weboldalon:
www.autoszlalom.hu/nevezes.php.

6.2 Nevezni a kézzel kitöltött nevezési lapokon is lehet az adatok megadásával.

6.3 Egy versenyző 1 versenyre csak 1x nevezhet. Ha technikai okok miatt a versenyző a nevezett autóval nem tudja teljesíteni a távot, akkor a kategóriatársak által felajánlott, és a gépátvételi időben átvett autóval befejezhető a verseny. Más esetben NEM.

Postacím:

HEGEDŰS CSABA

H-6050 LAJOSMIZSE, GÖRGEY ARTÚR UTCA 13.

NEVEZÉSI DÍJ: 7500 Ft + 1000 Ft biztosítás

Public kategóriában: 4000 Ft + 1000 Ft biztosítás.

Belépő díj a rendezvényre: 2500 Ft. 12 éves kor alatt ingyenes!

A nevezési díjat csak a helyszínen kell megfizetni.

Nevezési zárlat: 2014. 03. 28. 24:00.

A nevezés 100 főnél maximálva van.

A Rendező elfogadhatja a nevezési zárlat után feladott nevezéseket.

Egyeztetés: +36303656946

7. FELELŐSSÉG ÉS BIZTOSÍTÁS

A rendezvényen mindenki a saját felelősségére vesz részt. A rendező semmilyen felelősséget nem vállal a vezető által harmadik személynek okozott sérülésért, vagy a nevező, az autó és egyéb más sérülésekért, rongálásokért. E célból kell mindenkinek a nevezéskor biztosítást rendezni.

8. A RENDEZVÉNY MENETE

- Adminisztratív és technikai ellenőrzés: amikor megérkezel a helyszínre, kezdődik a gépátvétel. Az autó forgalmi engedélyét, homológ lapját (ha van) be kell mutatni a bizottságnak. Az autó átvétele után meghatározásra kerül a kategória besorolás, majd megkapod a kitöltött nevezési lapod, és beállhatsz a depóba. Felkeresed a versenyirodát, és megteheted a nevezésedet. A személyi igazolvány, a licenc és a jogosítvány (junioroknak a szülői engedély) bemutatása kötelező! A CEZ értékelésre jelentkező külföldi versenyzőknek a saját ASN által kiállított rajtengedély bemutatása kötelező. Ezután megkapod a rajtszámokat.

- Az edzés 9:25 és 10:45 között zajlik. Az edzés, érkezési sorrendben történik, edzőskártyával, felvezetés nélkül. Az edzőskártyát a rajtoltatónak át kell adni rajtolás előtt. Mindenki egyszer hajthat fel a pályára, edzés céljából. Az edzés nem kötelező.

- Versenyzői eligazítás és megnyitó: A versenyzői eligazításon a részvétel kötelező.

- Rajt ceremónia: A rajtvárakozóból a felkészült versenyző (bekapcsolt biztonsági öv, felhúzott ablak és sisak, járó motor) beáll a rajthelyre, ahonnan a rajtoltató elrajtoltatja. Kb.: 60 másodpercenként rajtolunk. Ha valaki önhibáján kívül akadályozva van a pálya teljesítésében, újra rajtolhat. A cél repülőcél. A cél után, a STOP zónában kötelező a megállás 3 mp-re. Utána csökkentett sebességgel kell az új rajtra, vagy a depóba hajtani. Stop Zóna: a stop tábla előtt és után, fehér vonallal jelölt, 3-3 méteres zóna!

- Parc Fermé: nem kerül kialakításra.

9. ÉRTÉKELÉS

A verseny három futamból áll. A végső értékelésnél a két legjobb futam időeredményének az összege (az esetleges büntetésekkel) a döntő. Ha valamilyen egyéb oknál fogva valaki csak kettő futamot teljesít, akkor az ott elért időeredmények (az esetleges büntetésekkel) összege a döntő.

Az alábbi bajnokságokban kerül sor, értékelésre:

- 5. DRAGRACING KUPA,
- Országos Szlalom Bajnokság 2014.

10. BÜNTETÉSEK

- Pályatévésztés: Adott körből kizárás, ha nincs korrigálva.
- Depóba állás idejének meghaladása: **10 mp a legjobb köridőhöz** a verseny végén.
- Bójahiba: **2 mp**, Bójahibának számít, ha a teniszlabda leesik a bójáról. A pályabírónak helyre kell állítani a pályát, és jegyzőkönyvezni a hibát.
- A bójakapuk kihagyása **20 mp** időbüntetést eredményeznek.
- A STOP zónában a megállás elmulasztása: **5 mp** időbüntetés.
- A versenyző versenyautóval **kizárás** terhe mellett hagyhatja el a depó területét.
- A versenyző a rajtnál nem jelenik meg időben (előre nem jelzett): **5 mp**. Ha jelzi a késést, 15 perc szervizidő áll rendelkezésére. Ez időn belül jelezheti szándékát a kör megkezdésére. Ha túllépi a szervizidőt, akkor az adott köre érvénytelen.
- A rajtvonalhoz történő beállást a rajter határozza meg. A nem megfelelő beállítás a második figyelmeztetés után **5 mp** időbüntetést von maga után.
- Felhúzott ablak fogalma: A vezető oldalon az ablak 10 cm-re leengedhető. Ha van utas, akkor is csak 10 cm-re engedhető le a jobb oldali ablak. Ha valaki a pályán, menet közben leengedi az ablakot, akkor az **10 mp időbüntetés** az adott körben!
- Szűrőpróbaszerű alkohol és drogteszt pozitív eredménye: **Kizárás és Sportfegyelmi eljárás kezdeményezése!**
- A balesetveszélyes közlekedés a depó és a versenypálya területén az adott körből, vagy a versenyből való **kizárással** sújtható.

11. DÍJAK

11.1 A verseny értékelésében abszolútban és kategóriákban az első három helyezettet, széria és túra csoportokban, valamint az Újonc Bajnokságban az első helyezetteket serlegdíjazásban részesítjük.

12. DÍJKIOSZTÓ

A díjkiosztó Kiskunlacházán lesz március 29-én, az ideiglenes eredménylista kifüggesztése után 15 perccel.

13. BIZTOSÍTÁS

Az edzés és a futam alatt valamennyi résztvevő biztosítva van a rendező és az MNASz által. Irányadó az MNASz és az Groupama Garancia Biztosító szerződése.

14. EGYÉB

A depó területén gumimelegítő eszköz (párna, görgő) használata engedélyezett. A gumimelegítésre más módon NINCS lehetőség. Külön gumimelegítő zóna NEM kerül kialakításra. A depó területét csak a versenypályára történő felhajtáskor, és az oda visszaálláskor lehet elhagyni. A szabály megszegőit kizárással sújthatja a rendezőség.

A Rendező fenntartja a jogot a versenykiírás megváltoztatására, a rendezvény törlesztésére, vagy más időpontban történő megrendezésére.

A versenykiírásnak a magyar nyelvű leírása a hivatalos változat.

Jelen versenykiírás az OSzAK szabályzattal együtt érvényes.

15. A RÉSZTVEVŐK JOGI STÁTUSZA:

Az eseményen való részvétel által valamennyi nevező hivatalosan lemond minden jogáról, kártérítésről bármilyen balesettel kapcsolatban, amely megtörténhet a nevezővel, vagy az Ő segítőjével az edzés vagy a verseny alatt, vagy a depóból történő ki és beállítás alatt.

Ez a lemondás/jogfeladás érvényes az FIA, az MNASZ, a szervezők, a különböző tisztségviselők, a többi versenyző/nevező és segítői irányában is.

16. KÖTELEZŐ REKLÁMOK

A Rendező kötelező reklámok használatát írja elő:

- Az autó két oldalán, a rajtszámok felett felirat,
- az autó első szélvédőjének felső részén egy felirat,
- az autó első részén www.duen.hu felirat.

Kötelező reklám nélküli nevezés: kétszeres nevezési díj. A kötelező reklámok meglétét a verseny során ellenőrizzük. A kötelező reklámok feliratát a Rendező biztosítja.

17. JÓVÁHAGYVA:

2014. 03. xx. / K-xxx/2014

