

## Hogyan fog történni a kerékszélesség mérése?

Az idei évtől a bajnokságban az esélyek kiegyenlítése érdekében minimális tömeg és maximális teljes kerékszélesség értékek kerültek bevezetésre egyes csoportokban. Hogy mindenki magabiztosan állhasson az első futamhoz, megpróbáljuk összegezni miként is történik a kerékszélesség mérése. Nyilván minden részletre nem terjedhet ki egy rövid ismertető, de a lényeg látható.

Mi található a kiírásban?

### **MAGYAR NYÍLT SZLALOM BAJNOKSÁG 2019. évi ALAPKIÍRÁSA V4**

#### **2. MSzB Technikai Szabályok**

*A Túra, Protó és HH autónak a verseny teljes időtartama alatt meg kell felelnie a következő minimális tömeg és maximális teljes kerékszélesség értékeknek:*

*Példa: Túra 1000-1400 cm<sup>3</sup> 10"*

*A fenti értékek az autók valós, minimális tömegét jelentik, a vezető és az utas/navigátor, valamint azok verseny felszerelése nélkül. A fenti értékek meghatározásánál az FIA J függelék 252. cikkely szerinti Feltöltés szorzókat és Egyenértékűségi képleteket kell használni. Kétütemű motorok szorzószáma: 1.*

Az FIA J függelék 251. és 252. cikkelyéből néhány vonatkozó rész:

#### **ART. 6 KEREKEK**

*A kerékszélesség mérése:*

*A kerékszélességet a talajon álló autóra szerelt keréken mérjük - amikor az autó verseny-kész állapotban van és a versenyző benne ül -, a gumibroncs kerületének bármelyik pontján kivéve azt a területet, ahol az abroncs érintkezik a talajjal.*

##### **2.4.1 A kerék**

*Perem és tárcsa. A teljes keréken értjük a peremet, a tárcsát és a gumibroncsot.*

Ezek alapján a mérés a teljes kereket érinti, tehát a gyakorlatban egy U profilnak, aminek a belső átmérője a fenti példa esetén 10 coll/inch/hüvelyk, rá kell férnie a teljes kerékre, vagyis gumi, perem, tárcsa. Beleértve légtérelőket, díztárcsákat stb. Az értékek az alapkiírásban találhatóak. Mondjuk egy túra kategóriás autónál 1500 cm<sup>3</sup> és turbófeltöltő, vagy kompresszor használata esetében 1500\*1,7=2550 cm<sup>3</sup> osztályba esik (2500-3000), tehát a maximális teljes kerékszélesség 12" coll/inch/hüvelyk. (304,8 mm) Ez csak a tömeg és kerékszélesség meghatározására érvényes. Az értékelést nem befolyásolja, vagyis az autó továbbra is a T4-be kerül, ha benzines.